AeroGuardian®

Protección aérea contra incendios forestales

Más de 10 años de experiencia en
América y Europa preservando bosques
y comunidades en terrenos complejos.



Proveemos recursos aéreos para el combate de incendios forestales. Operamos en 10 países de América, Europa y Medio Oriente.

Nuestros aviones y helicópteros cubren extinción de incendios forestales, búsqueda y rescate, logística aérea y gestión y prevención de emergencias ambientales.

Trabajamos con ministerios, organismos de gobierno y empresas privadas de distintos países.

Llevamos más de 500 operaciones, con un tiempo de respuesta menor a 10 minutos.

Certificación

Tenemos certificadas la gestión de calidad, la ambiental y la de seguridad y salud en el trabajo: **ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018**.

Nuestra Flota Aviones



SEAT - CISTERNA LIGERO

Air Tractor AT-802 (Anfibio)

Único de su tipo en la región. Carga agua en vuelo desde lagos, ríos, embalses o el mar (scooping) y vuelve al incendio sin pasar por la base.

Capacidad
40.000 l/h

Autonomía
4,5 horas

Velocidad crucero
280 km/h

Alcance
1287 km

(2)
Und



SEAT - CISTERNA LIGERO

Air Tractor AT-802 (Terrestre)

Monomotor para descargas de precisión en terreno difícil. Opera desde pistas cercanas al incendio, lo que acorta el tiempo entre descargas.

Descarga
3.100 l

Autonomía
4 horas

Velocidad crucero
280 km/h

Alcance
1287 km

(4)
Und



ACO - COORDINACIÓN Y OBSERVACIÓN

Cessna 337 Skymaster

Guía el tráfico de los aviones cisterna y orbita sobre la zona del incendio. Es la plataforma de mando y control aéreo de la operación.

Capacidad
6 pasajeros

Autonomía
7 horas

Velocidad crucero
260 km/h

Alcance
1550 km

(3)
Und

Nuestra Flota Helicópteros



TIPO 1 - PESADO

Sikorsky S-61L

Helicóptero pesado de fiabilidad probada. Une gran capacidad de descarga con la potencia para operar en condiciones exigentes.

Capacidad
4500 l/h

Autonomía
2,5 horas

Tanque
Ventral o Helitanker

Alcance
830 km

(1)
Und



TIPO 1 - PESADO

Black Hawk (S-70i / UH-60 Firehawk)

Diseño militar moderno, rápido y maniobrable. Para ataque inicial: recarga con el snorkel del tanque ventral en vuelo estacionario, sin aterrizar.

Capacidad
4000 l/h

Autonomía
2,5 horas

Tanque
Ventral con snorkel

Alcance
500 km

(1)
Und



TIPO 1 - PESADO

AS332 Super Puma

Potencia para operar en altura y en zona de cordillera sin resignar carga de agua.

Capacidad
4000 l/h

Autonomía
3 horas

Tanque
Bambi Bucket y tanque ventral

Alcance
650 km

(1)
Und



TIPO 1 - MUY PESADO

CH-47D Chinook

Helicóptero de ataque masivo: descarga el mayor volumen de agua de toda la flota y traslada hasta 16 personas.

Capacidad
11000 l/h

Autonomía
2,5 horas

Tanque
Bambi Bucket gigante o tanque interno

Alcance
600 km

(1)
Und

Capacidad operativa en campo

En cada despliegue llevamos logística propia: camiones y cisternas móviles de combustible, vehículos de apoyo, equipos de recarga de agua y retardante, y alojamiento para el personal.



Camión cisterna combustible

Para el abastecimiento y traslado de las cisternas de combustible.

(1) Und — **Capacidad** 20000 litros de JP1



Cisternas de combustible móvil

Para el abastecimiento de la flota en operación.

(11) Und — **Capacidad** 3000 litros de JP1/100 LL



Camionetas Toyota Hilux 4x4

Equipadas con radio, kit de seguridad y caja acondicionada. Para traslado de personal y evacuaciones de emergencia.

(8) Und — **Carga útil** 1000 kg



Hidráulica para base de operación

Sistema fijo de carga de agua para aeronaves hidrantes, con llenado continuo para no cortar el ritmo de descargas.



Höli Haus

Cápsulas equipadas para alojar al personal de la operación o a personas evacuadas. Se adaptan a cada base.

(6) Und — **Tamaño** 18,5 a 38 m²





Retardantes

Somos los representantes de MAK-1 de Barricade BRS en Argentina, un retardante de largo plazo diseñado para la extinción de incendios forestales mediante medios aéreos y terrestres.
Se aplica sobre el combustible vegetal antes de que llegue el fuego: frena la propagación y arma líneas de defensa para el combate en incendios de gran magnitud.

BRS BARRICADE RETARDANTS & SERVICES

Propiedades

P2O5	30 - 35	%
P2O5	10	%
Densidad (25°C) (Concentrado)	1.36 - 1.44	g/cc
Densidad (25°C) (Diluido)	1.06 - 1.10	g/cc
pH	6 - 7	
Viscosidad (25°C) (Concentrado)	500 - 1000	cP

Representaciones

Tenemos acuerdos de representación comercial y operativa con compañías aéreas de combate de incendios y gestión de emergencias de distintas regiones del mundo. Con ellas sumamos aeronaves y recursos según la magnitud, la geografía y la urgencia de cada evento.

Con esa red desplegamos recursos aéreos en distintos puntos del mapa y acortamos el tiempo hasta que los medios de extinción y prevención entran en servicio.

HeliCarrier
Helicopters Inc.

FireHawk
Helicopters Inc.

Helicópteros del
Pacífico Chile

Barricade BRS
Retardantes

Titan Aerial Firefighting
España



Operaciones más importantes (1998 - 2026)

(Argentina)
1998
2014/15/19/
24/25/26

(Paraguay)
2007

(Chile)
2014/15/
16/20/21/
22/23/24

(Chipre)
2022/23/
24/25/26

(España)
2022/23/24

(Alemania)
2023/24

(Grecia)
2023/24

(Turquía)
2025

(Arabia Saudita)
2025

(Italia)
2026

Tenemos hangar e instalaciones de mantenimiento propias, de más de 1.900 m², habilitadas por la autoridad de aviación de Argentina (ANAC) para mantener y reparar las aeronaves de la flota.

Con mantenimiento propio, la disponibilidad de la flota no depende de talleres de terceros. Las aeronaves vuelven antes al servicio y las misiones de prevención y extinción siguen en marcha.

Certificaciones: **Taller ANAC TAR 1B-746 (Air Tractor AT-802, Cessna Skymaster C337, P&W PT6A-60 y FRDS Gen II y Gen III), Taller ANAC 1B-607 (Bell UH-1D) y certificado de mantenimiento de turbinas P&W PT6.**



AeroGuardian®

Matías Osterc
Presidente

Tel + 54 9 112824 0656
Mail mosterc@aeroguardian.com.ar
Web aeroguardian.com.ar

Oficinas, hangar
y taller de mantenimiento

Av. Figueroa Alcorta 500,
Castelar. Aeródromo de Morón

Buenos Aires,
Argentina.